

**COMMUNAUTE DE COMMUNES
MEDOC ATLANTIQUE**

REPUBLIQUE FRANCAISE

Siège :

**9 Rue du Maréchal d'Ornano
33780 SOULAC SUR MER****☎ 05.56.73.29.26***U. M. T. M.***EXTRAIT DU REGISTRE
DES
DELIBERATIONS****SEANCE ORDINAIRE DU JEUDI 23 MAI 2019
D23052019/070**

PRESIDENT :

Xavier PINTAT

ETAIENT PRESENTS :

Membres titulaires :

Patrick MEIFFREN, Serge LAPORTE, Jean-Marc SIGNORET, Gilles COUTREAU, Laurent PEYRONDET, Jean Bernard DUFOURD, Véronique CHAMBAUD, Jean Pierre DUBERNET, Franck LAPORTE, Jean-Louis BRETON, Pierre BOURNEL, Jean Luc PIQUEMAL, Jacques BIDLUN, Dominique FÉVRIER, Alain BOUCHON, Marie LASSERRE, Pascal ABIVEN, Barbara FRANCOIS, Michel BAUER, Hervé CAZENAVE, Jérémy BOISSON, Sylvie LAVERGNE, Jean-Jacques LAOUÉ, Bernard BESSAC, Marie-Hélène GIRAL, Gilles CHAVEROUX, Bernard LOMBRIL, Marie-Dominique DUBOURG, Tony TRUJOLET, Marie-Dominique SAINT-MARTIN, Alfred AUGEREAU,

ETAIENT REPRESENTES :

Pierre JACOB (pouvoir à Patrick MEIFFREN)
Pascale MARZAT (pouvoir à Laurent PEYRONDET)
Anne WISNIEWSKI, (pouvoir à Pierre BOURNEL)

ETAIENT ABSENTS EXCUSES :

David LAFOSSE, Isabelle LAPALU, Evelyne MOULIN,

Membres suppléants remplaçant
un membre titulaire

Membres suppléants :

Geneviève CHAUSSIER, Dominique JOANNON,

SECRETAIRE DE SEANCE :

Dominique FÉVRIER

**Objet : PROJET LITTORAL NOUVELLE-AQUITAINE
AVIS SUR LA 1^{ERE} VERSION DU PROJET REALISEE PAR LE GIP LITTORAL**

Rapporteur : Patrick MEIFFREN, 11^{eme} Vice-président

Vote : UNANIMITE

Par courrier du 11 mars dernier, Renaud LAGRAVE, Président du GIP Littoral Aquitain a sollicité des contributions des intercommunalités membres, sur la définition d'un « projet littoral Nouvelle Aquitaine » (PLNA) à l'horizon 2030.

Le projet de document rédigé par le GIP littoral comprend 3 parties :

- Les défis du Littoral de Nouvelle Aquitaine,
- Des principes pour accompagner les transitions et dessiner l'avenir dans les territoires littoraux,
- Les projets un développement durable du littoral de Nouvelle Aquitaine.

A ce stade, l'avis des services communautaires est le suivant.

Les propos liminaires et la 1^{ere} partie se livre à un diagnostic complet mais qui ne met pas suffisamment en perspectives certaines spécificités territoriales pourtant nouvelles ou singulières à l'échelle de la Nouvelle Aquitaine.

A la faveur des fusions de régions, le département de la Charente Maritime fait désormais partie du périmètre du GIP Littoral, ce qui amène à diversifier le champ d'intervention du GIP Littoral, notamment en matière d'estuaire (Gironde/Seudre), de mer intérieure (Mer des Pertuis) et d'insularité (Îles d'Oléron et de Ré). Ces nouvelles typologies de littoral méritent sans doute un traitement particulier, notamment en raison de leur vocation productive (ostréiculture, aquaculture, élevage,) et leur potentiel de valorisation économique.

De surcroît, il semblerait opportun de distinguer le littoral urbain du littoral rural, notamment au regard de l'appréciation de la pression anthropique qui s'exerce sur les zones littorales, par essence sensibles, et de l'urbanisation de ces zones. En effet, il semble délicat de globaliser la réflexion et le traitement du littoral entre les problématiques des stations balnéaires urbaines (Hendaye, Saint Jean de Luz, Biarritz, Anglet, Arcachon, Andernos, Le Cap Ferret, Royan, La Rochelle, ...) des littoraux plus naturels et préservés comme ceux du Médoc ou des Landes.

En outre, une bonne partie du littoral aquitain est un espace imaginé, conçu et façonné par l'esprit et la main de l'Homme, dont le système hydraulique et écologique (formation dunaire, canaux, crastes, ...), s'il n'est pas entretenu, déperira – aggravant ainsi les effets du réchauffement climatique et les risques pour les populations résidentes.

Les réflexions sur le développement de d'arrière-pays rétro-littoraux sont intéressantes et doivent être approfondies, notamment pour prendre en compte les demandes des populations permanentes, qui ont été repoussées dans ces espaces par les coûts prohibitifs engendrés par la pression immobilière sur les abords immédiats du littoral.

La reconversion des sites d'hébergements collectifs à vocation sociale et de l'Hôtellerie de plein air est un vrai sujet dont l'actualité est prégnante, notamment dans le Médoc. Ce sujet pourrait utilement être mise en balance avec les questions liées à la formation des travailleurs saisonniers et de leur hébergement.

En matière d'accès et de mobilité, il est indiscutable que les situations des littoraux aquitains sont diversifiées. La résolution des difficultés passera nécessairement par la multi-modularité. Les réflexions sur les transports et la mobilité doivent embrasser l'ensemble des possibilités, en particulier les transports par les voies navigables et le transport ferroviaire. Cela concerne tant le transport des personnes que des biens et des marchandises. De ce point de vue, les coopérations avec les métropoles et grands centres urbains seront primordiales.

Il ne faudra pas également perdre de vue les potentialités offertes par les véhicules autonomes.

Comme l'aménagement de la côte par la MIACA par le passé, la route des estuaires et leur franchissement subséquent demeurent un sujet fondamental de ces prochaines années.

Quant aux projets et actions pour un développement durable du littoral de Nouvelle Aquitaine, il apparaît que les actions suivantes pourraient être utilement mentionnées :

- L'amélioration de la rapidité de la liaison Soulac/Lesparre/Bordeaux (ferroviaire),
- La réflexion sur un ouvrage multifonctions sur l'Estuaire de la Gironde (franchissement, protection contre les inondations, régulation hydraulique et production d'énergies renouvelables),
- L'activité logistique sur les zones littorales et la relance de l'avant-port du Verdon sur Mer, notamment en lien avec le développement de la filière composite en Médoc,
- Protection du littoral et production d'énergie renouvelable sur ouvrage ou en mer, en lien avec le projet EMACOP,
- Améliorer la desserte ferroviaire et routière (service ou infrastructure) entre la Métropole et son aire littorale de proximité (Le Porge, Lacanau, Carcans),
- L'accueil des croisiéristes sur les zones estuariennes,
- La mise en valeur et en réseau de la Pointe de Grave,
- Assister et accompagner les acteurs des territoires littoraux dans la constitution de groupements d'employeurs locaux, en lien avec les intercommunalités,
- Analyser et anticiper les impacts de la digitalisation des métiers de la mer et du littoral (secteur primaire, secondaire et tertiaire), notamment pour les activités de loisirs, nautiques,
- Compréhension des fonctionnalités territoriales et identification des nœuds de connexion multimodales dans les espaces littoraux ou rétro-littoraux,
- La prévention et la lutte contre les espèces nuisibles et les plantes invasives qui menacent les écosystèmes littoraux et la pérennité des protections,
- L'étude de faisabilité d'une liaison tram/train entre Lacanau et la Métropole, en accord avec le Conseil Régional Nouvelle Aquitaine et la Métropole de Bordeaux,
- Accompagner les réflexions du territoire sur le tourisme d'affaires et d'entreprises,
- Accompagner les réflexions sur l'hébergement des saisonniers, en lien avec le Parc Naturel Régional et des services de la Région,

Plus globalement, une action de computation, de synthèse et de capitalisation des différentes études d'aménagement et de valorisation, produites sur le littoral de la Nouvelle Aquitaine serait salubre afin de faciliter l'actualisation des données ou études existantes, voire éviter la répétition coûteuse de travaux stériles, notamment dans le cadre de l'aménagement durable des stations.

LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE

- APRÈS en avoir pris connaissance,
- VU l'avis favorable du bureau communautaire, en date du 9 mai 2019, pour l'inscription de cette question à l'ordre du jour,
- OUI l'exposé du rapporteur,

DÉCIDE :

- D'autoriser le Président, à transmettre le présent avis au Président du GIP Littoral.

Nombre de membres en exercice : 38

Nombre de membres présents : 32

Nombre de suffrages exprimés : 35

Vote : Pour : 35 Contre : 0 Abstention : 0

FAIT ET DELIBERE LES JOURS MOIS ET AN QUE DESSUS

ONT SIGNE AU REGISTRE LES MEMBRES PRESENTS

COPIE CERTIFIEE CONFORME

FAIT À SOULAC SUR MER, le 23 MAI 2019



LE PRESIDENT

Xavier **PINTAT**
Maire de Soulac-sur-Mer
Sénateur Honoraire de la Gironde