

**COMMUNAUTE DE COMMUNES
MEDOC ATLANTIQUE**

REPUBLIQUE FRANCAISE

Siège :

**9 rue du Maréchal d'Ornano
33780 SOULAC-SUR-MER****☎ 05.56.73.29.26****EXTRAIT DU REGISTRE
DES
DELIBERATIONS****SEANCE ORDINAIRE DU JEUDI 10 NOVEMBRE 2022
D10112022/149**

PRESIDENT

Xavier PINTAT

ETAIENT PRESENTS :

Membres titulaires :

Patrick MEIFFREN, Florence LEGRAND, Jean-Marc SIGNORET, Christian BOURA
Laurent PEYRONDET, Yves BARREAU, Véronique CHAMBAUD,
Jean-Pierre DUBERNET, Franck LAPORTE, Jean-Louis BRETON, Jean-Luc PIQUEMAL,
Tony TRJOULET, Jean-Marie BERTET, Catherine GIANNORSI, Patrick BURAN,
Pascale COLMET-MARZAT, Hervé CAZENAVE, Alexia BACQUEY, Adrien DEBEVER,
Jean-Yves MAS, Chantal PARISE, Marie-Hélène GIRAL, Evelyne MOULIN,
Marie-Dominique DUBOURG.

ETAIENT REPRESENTES :

Catherine ROBINEAU donne pouvoir à Patrick MEIFFREN
Frédéric QUILLET donne pouvoir à Florence LEGRAND
Stéphane MARGALEF donne pouvoir à Jean-Marc SIGNORET
Karine FORGERON donne pouvoir à Catherine GIANNORSI
Jean-Marie REVAILLER donne pouvoir à Jean-Pierre DUBERNET

ETAIENT ABSENTS :

Thierry DESPREZ

ETAIENT ABSENTS EXCUSES :

Christian BOURNIGAL, Dominique PATRAS, Bernard LOMBRAIL, Valérie DA COSTA
OLIVERA, Liliane DUBOIS, Jacques BIDLUN, Christine GRASSMembres suppléants
remplaçant un membre
titulaire :

Membres suppléants

SECRETAIRE DE SEANCE :

Alexia BACQUEY

Objet : CONTRIBUTION A LA CONCERTATION RELATIVE AU RER METROPOLITAIN

Rapporteur : FRANCK LAPORTE, 2^e Vice-Président

Vote : UNANIMITE

La présentation à Lesparre, le mercredi 2 novembre 2022, du projet de RER Métropolitain comportant une déclinaison sur la ligne Bordeaux - Le Verdon-sur-Mer, a laissé le représentant de la Communauté de Communes MEDOC ATLANTIQUE pantois.

Il est clairement apparu que ce projet vise à l'augmentation des fréquences entre Bordeaux et Macau (toutes les demi-heures), bien moins pour Lesparre, encore moins pour le Verdon-sur-Mer (2 heures au mieux) mais qu'aucune liaison rapide n'est envisagée pour relier les extrémités de la ligne.

Parallèlement, il a été révélé que le projet ne comportait plus le remplacement de la caténaire, aujourd'hui à bout de souffle et déjà inutilisée sur des fractions du parcours, mais simplement une régénération de certaines portions accompagnée d'un passage des locomotives, sur batteries, pour franchir les portions sans caténaires.

La Communauté de Communes MEDOC ATLANTIQUE, qui couvre la Pointe du Médoc, demande instamment l'examen d'une desserte rapide dans les deux sens, matin et soir, qui ne comporterait que les arrêts de Soulac-sur-Mer, Lesparre, Pauillac et le pôle multimodal de Blanquefort, entre les gares de départ et d'arrivée de Le Verdon-sur-Mer et Bordeaux Saint-Jean.

Une telle desserte est seule de nature à satisfaire les besoins de déplacements et à accompagner l'installation ou le développement d'entreprises telles « qu'Epsilon Composites » à Gaillan ou « Pure Salmon » au Verdon-sur-Mer, dont chacune génère environ 250 emplois directs.

Notre Communauté, en outre, ne peut pas imaginer que la caténaire ne puisse pas être intégralement régénérée sur ce parcours et que le transport du fret, aujourd'hui interrompu, soit définitivement condamné du fait de l'absence de desserte électrique ou de l'intensification des rames de passagers. Cette orientation nouvelle est d'autant plus surprenante qu'elle est contraire à l'article 1.2.3.10. du contrat de plan Etat Région 2015-2020 intitulé « Bordeaux – Le Verdon – Aménagements capacitaires et renouvellement des caténaires » qui prévoyait que « l'opération vise à augmenter la capacité de la ligne afin de faire face aux besoins du transport de marchandises entre Le Verdon et Bruges mais également à la densification de l'offre Ter. La caténaire fera l'objet d'une intervention en fonction de son niveau de dégradation. Les études et les travaux de modernisation seront financés pour un montant total estimé à 40 M€. L'Etat et la Région s'engagent à hauteur de 17 M€ chacun et une participation financière de SNCF Réseau est attendue pour 6 M€. »

Elle demande que soit étudiée la faculté de passage de rames nocturnes comme cela avait été envisagé par le Comité Stratégique du Port du Verdon-sur-Mer en 2010.

De plus, elle souhaite que, pour les dessertes omnibus, soit envisagée la réouverture d'une halte à Saint-Vivien-de-Médoc, au cœur d'une aire d'environ 6 000 habitants, qui permettrait de réduire les déplacements vers Lesparre et Soulac-sur-Mer et dont le projet figure au SCOT depuis 2011 ainsi qu'au PLU de la commune concernée avec son emplacement réservé pour l'opération.

De manière plus générale, la Communauté de communes souhaite que soit étudiée une meilleure correspondance entre les horaires du réseau de bus et les départs et arrivées des trains en gare de Lesparre Médoc.

Au total, la communauté de communes déplore que les réflexions actuelles sur le RER métropolitain conduisent à envisager une détérioration du service public de transport ferroviaire (passagers et fret) en milieu rural, en concentrant les moyens et l'amélioration des cadencements sur les seuls secteurs péri-urbains de la Métropole Bordelaise.

A ce stade, elle sollicite l'intervention et l'appui de l'Etat et des collectivités territoriales de rang supérieur pour soutenir le maintien d'un service public de transport ferroviaire performant entre Bordeaux et Le Verdon sur Mer, depuis et vers la Métropole Bordelaise, sous peine de créer les conditions d'un éloignement irrémédiable des populations rurales, d'autant plus dans la perspective de l'instauration imminente d'une zone à Faible Emission (ZFE) métropolitaine dont le corollaire devrait être l'amélioration des transports collectifs sous toutes leurs formes, à destination des populations périurbaines et rurales.

LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE,

- APRÈS en avoir pris connaissance,
- VU l'avis favorable du bureau communautaire du 27 octobre 2022, pour l'inscription de cette question à l'ordre du jour,
- OUI l'exposé du rapporteur,
- APRÈS en avoir délibéré,

DECIDE :

- D'APPROUVER le texte de la contribution à la concertation relative au RER Métropolitain, dans les termes exposés ci-dessus.

Nombre de membres en exercice : 38

Nombre de membres présents : 25

Nombre de suffrages exprimés : 30

Vote : Pour : 30 Contre : / Abstention : /

FAIT ET DELIBERE LES JOURS MOIS ET AN QUE DESSUS
ONT SIGNE AU REGISTRE LES MEMBRES PRESENTS
COPIE CERTIFIEE CONFORME

FAIT À SOULAC-SUR-MER, le 10 NOVEMBRE 2022



LE PRESIDENT,

Xavier **PINTAT**
Maire de Soulac-sur-Mer
Membre Honoraire du Parlement