

**COMMUNAUTE DE COMMUNES
MEDOC ATLANTIQUE**

REPUBLIQUE FRANCAISE

Siège :

**9 rue du Maréchal d'Ornano
33780 SOULAC-SUR-MER**

☎ 05.56.73.29.26



**EXTRAIT DU REGISTRE
DES
DELIBERATIONS**

**SEANCE ORDINAIRE DU JEUDI 27 MAI 2021
D27052021/088**

PRESIDENT

Xavier PINTAT

**ETAIENT PRESENTS :
Membres titulaires :**

Patrick MEIFFREN, Florence LEGRAND, Jean-Marc SIGNORET, Yves BARREAU, Véronique CHAMBAUD, Jean-Pierre DUBERNET, Franck LAPORTE, Tony TRIOULET, Jean-Luc PIQUEMAL, Catherine ROBEAU, Frédéric QUILLET, Stéphane MARGALEF, Christian BOURNIGAL, Patrick BURAN, Pascale COLMET MARZAT, Hervé CAZENAVE, Alexia BACQUEY, Arnaud DEBEVER, Jean-Yves MAS, Chantal PARISE, Dominique PATRAS, Marie-Hélène GIRAL, Jean-Marie REVAILLER, Evelyne MOULIN, Marie-Dominique DUBOURG, Jean-Marie BERTET, Liliane DUBOIS, Christine GRASS

ETAIENT REPRESENTES :

Catherine GIANNORSI (pouvoir à Jean-Marc SIGNORET)
Karine FORGERON (pouvoir à Stéphane MARGALEF)
Christian BOURA (pouvoir à Patrick BURAN)
Laurent PEYRONDET (pouvoir à Adrien DEBEVER)
Bernard LOMBRAIL (pouvoir à Xavier PINTAT)
Valérie DA COSTA OLIVERA (pouvoir à Tony TRIOULET),
Jacques BIDLUN (pouvoir à Christine GRASS).

ETAIENT ABSENTS :

Thierry DESPREZ

ETAIENT ABSENTS EXCUSES :

Jean-Louis BRETON, Bernard VILLENEUVE.

**Membres suppléants remplaçant
un membre titulaire :**

Dominique JOUANNON

Membres suppléants

SECRETAIRE DE SEANCE :

Jean-Marie BERTET

**Objet : MOTION POUR LE PROJET DE MODERNISATION DE LA ROUTE DEPARTEMENTALE 1215 ET
DU CONTOURNEMENT DE L'ESPARRE-MEDOC**

Rapporteur : Franck LAPORTE, 2^e Vice-Président

Vote : UNANIMITE

A la suite de la publication du journal Sud-Ouest parue le 14 mai dernier, relative à la remise en cause du plan départemental de désenclavement du Médoc, la Communauté de Communes Médoc Atlantique s'émue très vivement du risque d'abandon de projets indispensables au Médoc et spécialement au Nord dont l'enclavement s'aggrave. La disparition de services ou leur localisation sur l'aire urbaine de la Métropole multiplient les sources de déplacements pour une population déjà fragilisée avec des temps de parcours et des conditions de sécurité fortement dégradés.

Aussi, la Communauté de Communes Médoc Atlantique souhaite rappeler la nécessité absolue de desserte routière notamment dans sa partie nord pour parvenir à un développement raisonné et durable de son territoire.

En effet, la population résidant sur Médoc Atlantique connaît un éloignement important des services, essentiellement concentrés sur la métropole, dont le principal moyen d'accès physique demeure la Route Départementale 1215, et ce en l'absence de renforcement des services de transports publics collectifs (bus et trains).

Quant à l'économie, son développement est définitivement compromis par les retards ou abandons d'infrastructures vitales pour relancer l'avant-port de Bordeaux, au Verdon, ou assurer le maintien d'activités génératrices d'emplois.

A ce titre, il convient de rappeler que le Conseil Communautaire avait fait part de son attachement au projet d'intérêt général que constitue le contournement de Lesparre-Médoc et Gaillan-en-Médoc pour le Nord-Médoc et les populations locales traversées, en indiquant par délibération du 20 décembre 2018 :

« Ainsi, le développement de la Pointe du Médoc et la revitalisation de l'avant-port du Verdon-sur-Mer sont conditionnés par la fluidité des conditions de circulation, la réduction substantielle, en particulier l'été, des temps de parcours et la minimisation des risques.

L'abandon du contournement de Lesparre condamnerait définitivement tout développement de la Pointe du Médoc et constituerait une régression injustifiable.

Aussi, le Conseil Communautaire de Médoc Atlantique affirme solennellement son soutien et son attachement à la réalisation du contournement de l'agglomération de Lesparre/Gaillan, condition essentielle et déterminante de son développement économique et touristique, ainsi que l'amélioration du cadre de vie des habitants du bassin de vie du Nord Médoc. »

Pour toutes ces raisons, la Communauté de Communes Médoc Atlantique demande aux services de l'Etat et au Conseil départemental de la Gironde de bien prendre la mesure du caractère vital du plan d'aménagement des infrastructures routières du Médoc qu'il avait arrêté en 2017.

LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE,

- APRÈS en avoir pris connaissance
- VU l'avis favorable du bureau communautaire du 20 mai 2021, pour l'inscription de cette question à l'ordre du jour,
- OUI l'exposé du rapporteur,

DECIDE

- De demander au Conseil départemental de la Gironde de bien prendre la mesure du caractère vital du plan d'aménagement des infrastructures routières du Médoc qu'il avait arrêté en 2017.

Nombre de membres en exercice : 38

Nombre de membres présents : 30

Nombre de suffrages exprimés : 37

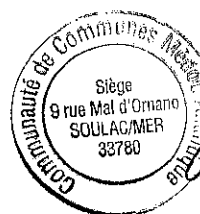
Vote : Pour : 37 Contre : / Abstention : /

FAIT ET DELIBERE LES JOURS MOIS ET AN QUE DESSUS

ONT SIGNE AU REGISTRE LES MEMBRES PRESENTS

COPIE CERTIFIEE CONFORME

FAIT À SOULAC-SUR-MER, le 27 MAI 2021



LE PRESIDENT,

Xavier **PINTAT**
Maire de Soulac-sur-Mer
Sénateur Honoraire de la Gironde